



AGENDA 21 de Rosny-sous-Bois

Atelier 3 : Mobilité et transports

Séance 1 : 19 janvier 2010

Table des matières

1	L'organisation des ateliers thématiques de concertation.....	2
1.1	La démarche Agenda 21 de Rosny-sous-Bois	2
1.2	La stratégie de concertation	2
1.3	Les ateliers thématiques	2
2	Participants.....	3
3	Travail prospectif en séance plénière	5
3.1	Thème 1 : Aménagement	5
3.2	Thème 2 : Transports en commun.....	5
3.3	Thème 3 : Modes doux.....	6
3.4	Thème 4 : Nouveaux usages de la voiture	6
4	Synthèse des travaux en ateliers.....	7
4.1	Thème 1 : Aménagement	7
4.2	Thème 2 : Transports en commun.....	8
4.3	Thème 3 : Modes doux.....	9
4.4	Thème 4 : Nouveaux usages de la voiture	10

1 L'organisation des ateliers thématiques de concertation

1.1 La démarche Agenda 21 de Rosny-sous-Bois

« L'Agenda 21 » est, depuis le Sommet de la Terre de Rio en 1992, l'outil de référence pour mettre en œuvre une politique de développement durable à l'échelle d'un territoire. Un projet territorial de développement durable est avant tout une démarche volontaire, portée par une Collectivité qui se dote d'une stratégie d'action répondant aux finalités essentielles pour l'avenir de la planète. Ainsi, la Municipalité de Rosny-sous-Bois a voté, le 10 avril 2008, à l'unanimité, son engagement dans l'élaboration d'un Agenda 21 local.

1.2 La stratégie de concertation

Parce qu'une démarche locale de développement durable ne peut se faire sans la participation et l'implication de tous les acteurs du territoire, la Ville de Rosny-sous-Bois souhaite associer largement les citoyens au processus d'élaboration de son Agenda 21.

Une importante phase de concertation avec les acteurs de la ville, notamment les associations, les habitants et autres partenaires, a ainsi été engagée :

- Avril – mai 2009 : organisation de **4 conférences-débats** sur le thème du développement durable à Rosny-sous-Bois. Plus de 200 citoyens ont participé à ces rencontres,
- Novembre 2009 – février 2010 : tenue d'**ateliers publics thématiques** pour identifier les actions prioritaires à inscrire dans l'Agenda 21 communal ; parallèlement, mise en place d'un **nouveau site web** dédié au développement durable à Rosny-sous-Bois avec possibilité pour les internautes de s'informer sur la démarche et de déposer des contributions en ligne,
- 2010 : Création d'un **Conseil Consultatif du Développement Durable** rassemblant des personnalités qualifiées pour aider au suivi de la mise en œuvre de l'Agenda 21.

1.3 Les ateliers thématiques

Les ateliers thématiques de l'Agenda 21 constituent une étape clé de la phase de concertation de l'Agenda 21 de Rosny-sous-Bois. Il s'agit de groupes de travail ayant pour objectif de cerner plus finement les enjeux liés au développement durable dans chacune de ses composantes. Ces ateliers réunissent des citoyens, des élus, des agents de la Ville, des acteurs du territoire pour élaborer en commun des propositions d'actions.

Il s'agit pour chaque groupe de partir des constats du diagnostic sur sa thématique, puis d'envisager l'avenir du territoire dans une optique de développement durable. L'objectif est de parvenir, à l'issue de la dernière séance, à faire émerger les principaux axes de la thématique et d'identifier des propositions d'actions concrètes, qui seront des guides pour l'élaboration du programme d'actions.

Les ateliers thématiques se tiennent de novembre 2009 à février 2010. Ils se déroulent sur deux séances de travail, soit une session de cadrage suivie d'une session d'approfondissement.

Ce document présente l'expression libre des participants aux ateliers thématiques et n'engage en rien la Ville de Rosny-sous-Bois. Chaque personne participante s'est exprimée en son nom personnel.

2 Participants

Les ateliers sont composés de représentants de **plusieurs collèges** :

- Des habitants volontaires,
- Des représentants du tissu économique et associatif,
- Des représentants des partenaires institutionnels de la Ville,
- Des personnalités qualifiées,
- Des membres des services municipaux,
- Des élus de Rosny-sous-Bois.

Les animateurs de la séance :

- Sylvere ODE – Cabinet Solving Efeso,
- Guillaume BERNEAU – Cabinet Solving Efeso.

NOM	PRENOM	COLLEGE	ORGANISME
BEAL	Eric	Habitant	
BESCO	Julie	Services de la Ville	Chargée de Mission Agenda 21
CAPILLON	Patrick	Elu	Adjoint au Maire Délégué à l'Education et à la Petite Enfance
CAPILLON	Claude	Elu	Adjoint au Maire Délégué à la Politique de la Ville, à la Jeunesse, aux Sports, à la Mission Locale et au Développement Durable, Pilote Politique de l'Agenda 21, Conseiller Général
CAREL	Pierre-Olivier	Elu	Conseiller Municipal
COTTIN	Stéphanie	Habitante	
DAVID	Michel	Habitant	
DESSEROIR	Philippe	Habitant	
DOUIN	Michel	Habitant	
DRIFFORT	Jack	Habitant	
DUBRULLE	Claudine	Habitante	
DUSUEL	Liliane	Habitante	
FLAHAUT	Guy	Habitant	
FLOUREZ	Brigitte	Représentante associative	Présidente, Association AVEC (Amitié, Vie, Education et Culture)
FOUGERES	Gisèle	Habitante	
GAMBIER	Philippe	Services de la Ville	Directeur des Relations Internationales et du Développement Durable
HOPEN	Eric	Habitant	
ITZKOVITCH	Ivan	Elu	Adjoint au Maire, Quartier Boissière
JOURDAIN	Michel	Représentant associatif	Vice-président, Les Amis du Jumelage
LEMIERE	Jean-Noël	Habitant	
LEMONNIER	André	Habitant	
LEMONNIER	Andrée	Habitante	
MARET	Raphaële	Habitante	

NOM	PRENOM	COLLEGE	ORGANISME
MASSIP	Gérard	Représentant associatif	Président, ADTC Est Parisien (Association pour le Développement des Transports Collectifs)
MEUNIER	Céline	Personnalité qualifiée	Chargée de Mission, Agence Régionale de l'Environnement et des Nouvelles Energies d'Ile-de-France (ARENE)
PY	Roland	Services de la Ville	Directeur des Espaces Publics
SAINT-ETIENNE	Gérard	Habitant	
SAUNOIS	Lydia	Habitante	
SAUVAGE	Louissette	Habitante	
SCHMIERER	Claude	Elu	1 ^{er} Adjoint au Maire Délégué à l'Urbanisme, à la Communication et aux Relations Internationales
TANDURA	Angela	Habitante	

Soit **31 participants.**

3 Travail prospectif en séance plénière

Dans un premier temps de travail, il est proposé aux participants un exercice d'imagination et de prospective. Les animateurs introduisent la question suivante :

Nous sommes en 2020, la Ville de Rosny-sous-Bois est devenue une référence en matière de mobilité et de transports dans le cadre de sa démarche de développement durable

Que s'est-il passé ?

Qu'est-ce qui a été fait ?

2 post-it sont distribués à chaque participant. 5 à 10 minutes leurs sont accordées pour formuler et noter deux propositions, une par post-it. Les animateurs ramassent les post-it, les lisent aux participants et les rassemblent par groupe d'idées.

Retranscription des propositions formulées par les participants :

3.1 Thème 1 : Aménagement

- Des trottoirs adaptés pour les piétons
- Aucune voiture dans le centre-ville
- Centre-ville piéton, davantage de parkings aux abords
- Déviation du flux de circulation par Walesa et transformation de De Gaulle et Gallieni en voies piétonnes
- Des voies de circulation automobile qui raccourcissent les trajets
- Au lieu d'avoir deux petits trottoirs, il y en a un seul large pour les piétons quand les rues sont trop étroites pour aménager deux trottoirs larges pour les piétons
- Les trottoirs sont plus larges, ombragés et équipés par endroits de bancs et sécurisés partout dans la ville
- Les trottoirs sont propres et dégagés, permettent aux landaus de passer que ce soit en centre-ville ou sur les autres quartiers
- Stationnement en parking public à moins de 100 m des centres d'activités
- Stationnement obligatoire en parkings souterrains
- Les itinéraires les plus fréquentés sont mieux aménagés
- La voie de RER et l'A86 ont été recouvertes, un équipement public et un espace vert ont été implantés
- Mur antibruit pour masquer l'A86

3.2 Thème 2 : Transports en commun

- Les déplacements de banlieue à banlieue sont beaucoup plus pratiques et plus rapides (RER, bus, tram plus fréquents et à l'heure prévue)
- Faciliter l'information dans les bus avec le marquage des arrêts par un système lumineux sur le tracé de la ligne
- Développement du réseau de bus Titus
- Les bus sont plus accessibles, plus fréquents. Il n'y a pas de brutalité au démarrage et au freinage. Les arrêts sont à proximité des habitations

- En 2020, les Rosnéens disposent tous d'une carte d'abonnement transport pour se déplacer sur la ville (Titus et autres). Cette carte est annuelle et son prix imbattable (cf. carte vélib 29 euros/ an)
- Une information facilement accessible sur les transports en commun
- Une meilleure information au niveau des transports collectifs (trains supprimés, trains retardés...)
- Prolongement de la ligne 11 du métro
- Habituer les gens à se déplacer avec les transports en commun qui existent déjà à Rosny (oublier un peu la voiture)
- Penser aux personnes à mobilité réduite pouvant utiliser le bus mais pas le RER ni le métro : accessibilité
- Simplification de la tarification des transports en commun
- Amélioration des accès pour la montée et la descente de Titus
- Tous les arrêts de bus de la Ville sont équipés d'un plan de la ville avec indication de tout le réseau urbain et indication des directions pour les villes voisines
- Améliorer et adapter les modes de transports au nombre toujours croissant de voyageurs
- Faire en sorte que les tarifs soient plus attractifs pour toute personne empruntant les transports en commun, peu importe la zone
- Tous les transports en commun de la ville sont électriques (ou autre énergie non polluante, solaire...)
- Meilleur accueil au niveau des gares RER, notamment pour la billetterie

3.3 Thème 3 : Modes doux

- Prévoir plusieurs km de pistes cyclables avec des parcs de stationnement sécurisés (vélib)
- Plus d'emplacements pour le stationnement des voitures et plus de pistes cyclables pour les parcours à vélo dans la ville ou les environs
- Créer des zones piétonnes
- Espace de circulation des vélos
- Remontées mécaniques ou assimilées pour les cyclistes non sportifs
- Une ville qui accueille le vélib par une structure améliorée
- Création d'un axe piéton / vélo depuis le centre-ville vers Rosny 2 et Domus
- Mise en place du vélib pour les déplacements. A proximité des gares, du centre-ville et des zones commerciales
- Un développement intercommunal du vélo afin de rejoindre les pistes cyclables du canal de l'Ourcq et des bords de Marne
- Elaboration et mise en place de bus pédestres pour la totalité des écoles
- Une voirie partagée par tous les usagers, qui donne plus de place à la vie locale et aux modes alternatifs
- 15 à 30% du parc vélo est électrique
- Plus de pistes cyclables et de rues piétonnes
- Développement des pistes cyclables
- Couloirs plus nombreux pour la circulation des deux roues
- Les Rosnéens connaissent leur ville

3.4 Thème 4 : Nouveaux usages de la voiture

- Il existe des arrêts covoiturage dans les différents quartiers de la ville. Exemple : les piétons qui attendent aux arrêts sont pris par des conducteurs adeptes du covoiturage

- La voiture ne s'oppose plus aux transports en commun :
 - Voitures électriques
 - Covoiturage
 - Partage des chaussées
- Développer le covoiturage avec des voitures moins polluantes
- Tout conducteur d'automobile qui le souhaite aura bénéficié d'un cours gratuit de conduite économe de son véhicule
- 5 à 10% de voitures personnelles électriques
- Ramassage des poubelles aux heures creuses, voire 22h
- Poids lourds interdits dans le centre de la ville mis à part les bus
- Un service info de covoiturage est mis en place sur le site Internet de la Ville
- Mise en place du système d'autopartage
- Voitures électriques à disposition, sur le principe du vélib' / autolib'

4 Synthèse des travaux en ateliers

Des sous-groupes de travail sont constitués pour réfléchir sur les thèmes identifiés précédemment. Il est demandé à chaque groupe de produire un poster de synthèse répondant aux questions suivantes :

- Quelles sont les opportunités de la ville, du territoire, sur le thème étudié ?
- Quelles sont les actions à entreprendre ? Les voies de progrès vers un Développement Durable ?
- Quels sont les freins à surmonter ?
- Quel(s) service(s) désigner pour la prise en charge du sujet ? Quels sont les partenaires extérieurs potentiels ? Quelles compétences acquérir ?
- Formuler 1 slogan pour le poster.

4.1 Thème 1 : Aménagement

Slogan : Le grand Rosny

Opportunités du territoire

- Le contexte et les projets liés au Grand Paris
- Deux gares
- De nombreux terminus de bus : Bois-Perrier, Rosny II, gare du centre, rond point de l'Europe...

Actions à entreprendre

- Créer un axe est / ouest sans encombrer le centre
- Développer les zones cyclables (parcs à vélos)
- Développer un système de vélos en libre service (type Vélib')
- Aménager un centre-ville cycliste et piéton
 - Titus Centre – Rosny II
 - Titus Centre – Domus
- Couvrir les voies de l'A86 et du RER E (lutte contre les nuisances et création d'espaces)

Freins à surmonter

- Aspects financiers
- Evolution des mentalités (sensibiliser dès le plus jeune âge)

Services / partenaires

- Tous les services touchant à la voirie
- En premier lieu, le STIF, la Région, le Département

4.2 Thème 2 : Transports en commun

Slogan : Pour demain, transports en commun moins chers et plus humains

Opportunités du territoire

- 2 gares RER
- 5 lignes Titus
- + les lignes de bus RATP

Actions à entreprendre

- Meilleure information et communication
 - Accueil dans les gares
 - Itinéraire avec points lumineux des arrêts à l'intérieur des bus et RER + messages vocaux
 - Plan de la ville avec le circuit des bus + affichage des plans aux arrêts des bus, du Titus
 - Meilleure signalétique des arrêts Titus
 - Tous les incidents sont signalés aux voyageurs (suppressions, retards...)
- Amélioration du réseau
 - Titus plus fréquents, plus tardifs, réseau plus étendu
 - Plus de transports inter-communaux
- Tarification
 - Simplification des tarifs RER
 - Gratuité du Titus dans la ville
 - Carte de transport pour tous les Rosnéens à un prix défiant toute concurrence et gratuite pour les chômeurs
 - Multiplication des points de vente de tickets de transport
- Fréquence et capacité des transports en commun
 - Adapter la fréquence et la capacité des véhicules aux horaires de pointe et au nombre des usagers
- Adaptation des véhicules de transports en commun
 - Tous électriques ou utilisant une autre énergie non polluante
 - Facilité d'accès aux handicapés

Freins à surmonter

- Le pouvoir et les capacités d'action de la Mairie vis-à-vis de la RATP ou autres (SNCF...),
- La baisse des tarifs suppose des choix budgétaires et de la concertation
- Des équipements archaïques à transformer

Services / partenaires

- Services de la voirie pour les abords des gares
- STIF
- SNCF / RATP

4.3 Thème 3 : Modes doux

Slogan : *En me déplaçant doux, je profite de tout*

Opportunités du territoire

- **Vélo**
 - Parcs à vélos des gares mieux sécurisés (installation de caméras)
 - Itinéraire aisé (relief), Nord/ Sud, Rosny 2/ Lavoisier
- **Marche**
 - Territoire de la ville concentré
- **Covoiturage**
 - Des espaces de stationnement disponibles
 - Site Internet de la Ville
- **Internet**
 - Possibilité d'effectuer des démarches administratives

Actions à entreprendre

- **Vélo**
 - Du fait du relief, mettre en place des vélib électriques
 - Développer les points de stationnement sécurisés
 - Prêts financiers de la ville pour l'achat de vélos électriques
 - Créer un atelier de réparation vélos accessible
- **Marche**
 - Inciter à la marche par la découverte de la ville à pied avec une signalétique indiquant les distances et temps
 - Installer des bancs pour les temps de pause
 - Réaménager les trottoirs
- **Covoiturage**
 - Créer un service qui centralise les démarches
 - Créer des espaces de covoiturage
- **Internet**
 - Développer Internet par des prix municipaux (négociés par la Ville)

Freins à surmonter

- **Vélo**
 - Relief de la ville
 - Nécessité de se coordonner avec les villes voisines
 - Absence de sécurité liée à la pratique automobile
- **Marche**
 - Etat des trottoirs
 - Méconnaissance du territoire de Rosny
- **Covoiturage**
 - Sentiment d'insécurité

Services / partenaires

- Service espace public

4.4 Thème 4 : Nouveaux usages de la voiture

Opportunités du territoire

- Rosny a déjà une flotte en véhicules propres
- Autolib + ACTEP

ACTEP : L'Association des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien est une structure qui regroupe 16 collectivités territoriales : 14 communes et les conseils généraux de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne. Son objectif est de renforcer l'attractivité de l'Est parisien et de développer économiquement ce territoire.

Actions à entreprendre

- Revoir la circulation (poids lourds, poubelles), mise en place d'un schéma de circulation
- Encourager les véhicules propres (approvisionnement, équipement parking)
- Encourager le covoiturage
 - Arrêts spécifiques
 - Dispositifs Internet
 - Assurances chauffeur / passager
 - Incitation des entreprises
- Mettre en place des cours d'éco-conduite gratuits
- Développer le système d'autopartage, autolib

Freins à surmonter

- Inertie face au changement (citoyens, opérateurs...)

Services / partenaires

- Assurances
- Opérateurs de transports publics
- Aménageurs
- Service espaces publics